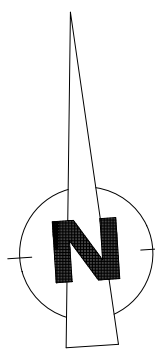
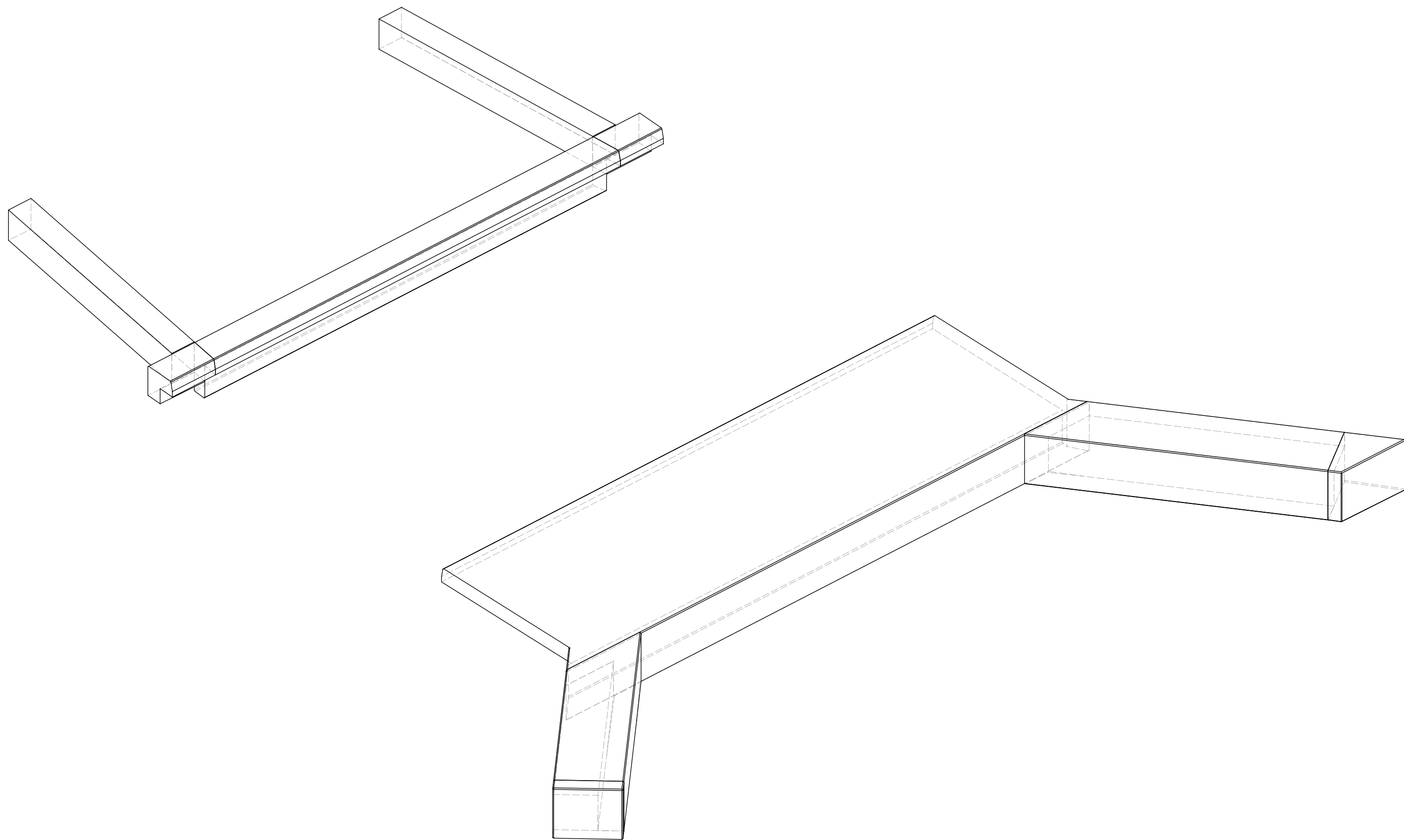


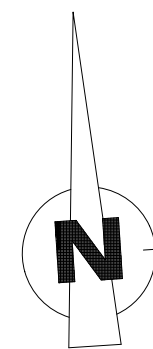
M 1:50



M 1:25



M 1:50



Planübersicht Ausführungspläne
1482_26.04.01_Bauwerskplan_121
1482_26.04.01_Absteckung_131
1482_26.04.01_Kotierung_141
1482_26.04.01_Schalplan Fundament Achse 10 u. 20_201
1482_26.04.01_Schalplan Widerlager Achse 10_202
1482_26.04.01_Schalplan Widerlager Achse 20_203
1482_26.04.01_Schalplan Überbau_401
1482_26.04.01_Schalplan Kappen_402

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten
1,5 / 1,5cm zu brechen.

Alle Maße sind vor Ort zu prüfen!

<u>Widerlager/Flügel:</u>	Schulung der Stichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägeaurer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.
<u>Überbau/Kragarme:</u>	Schulung der Stichtflächen mit sägeaurer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
<u>Kappen:</u>	Schulung der Stichtflächen mit sägeaurer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
<u>Allgemein:</u>	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,i,w} = 0,25$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,i,m} = 0,5$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

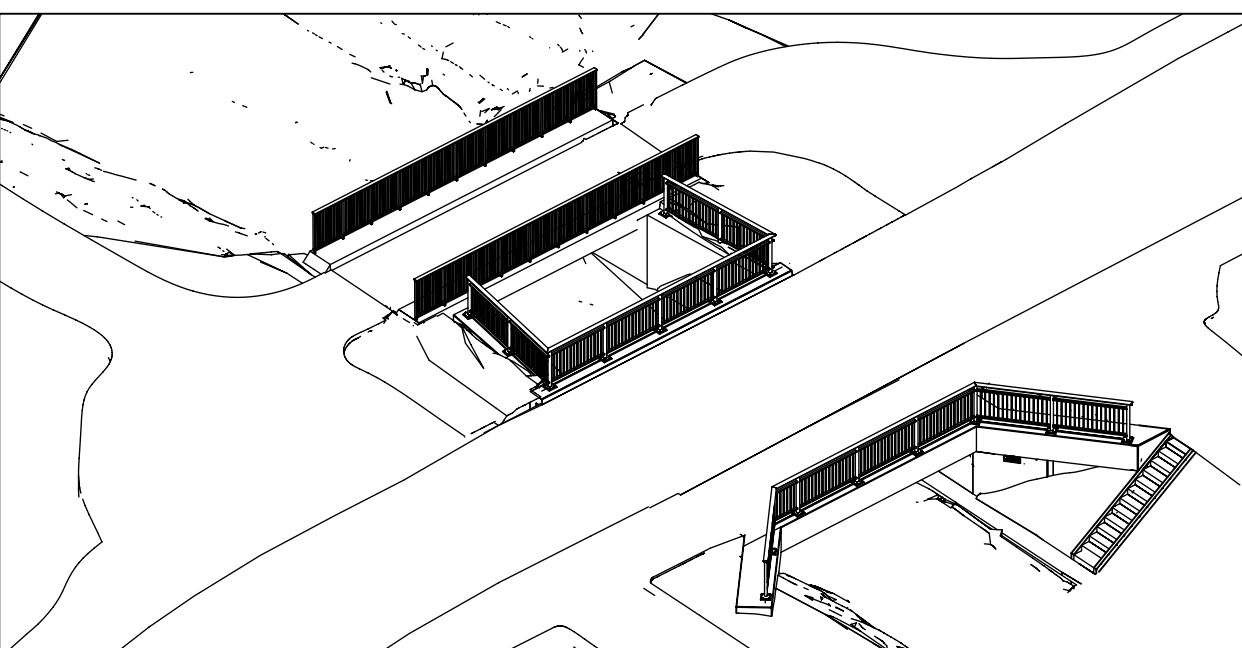
Bodenart:	γ	γ'	ϕ_k	c_k	E_s	$q_{1,k}$	$q_{0,k}$
	KN/m^3	KN/m^3	$^\circ$	KN/m^2	MN/m^2	KN/m^2	MN/m^2
Aufluffungen (mitteldicht)	18 - 18,5	10 - 10,5	32 - 35	0	30 - 50	s. Bdg.	s. Bdg.
Sande (dicht gelagert)	18,5 - 19	10,5 - 11	37,5 - 40	0	60 - 100	s. Bdg.	s. Bdg.
Sande (sehr dicht gelagert)	19 - 20	11 - 12	40 - 42,5	0	100 - 200	s. Bdg.	s. Bdg.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 13.0.2017 der Fa. OWS Ingenieurgeologen GmbH&Co.KG

Bauteil:	Beton Festigkeits- klasse	Exposi- tions- klasse	Entwicklung der Beton- festigkeit *)	Baustahl	Beton- stahl	Sonst.
Überbau	C 35/45	XC4, XD/XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Überbau (FT)	C 35/45	XC4, XD/XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Unterbau	C 30/37	XC4, XD/XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Geländer	—	—	—	S 235, St 42-R	—	—
Sauberkeitsschicht Vorspannung *)	C 12/15	X0	—	—	B 500 B	—
					—	längs / quer

*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
 $r \leq 0,3$ unter sommerlichen Temperaturen, $r \leq 0,5$ unter winterlichen Bedingungen

Bauart:)	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund -
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 (inkl. ARS)
Verkehrskategorie	Verkehrskategorie 3
Verkehrst	Ortsverkehr
Klasse der Anpralllasten	keine SE auf Bauwerk
Militärklasse	MLC 50-50/100
Einzelstützhöhe	8,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	8,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	7,20 m
Breite zw. Geländern	16,10 m
HQ 100 (gem. Bestandssituation)	29,90 mNH
Freibord (zum HQ der Bestandssituation)	0,75 m
Rückfallhöhe	31,65 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.:	
Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft		
		Projekt-Nr.:		

Auftraggeber:  STADT RHEIDE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Stark (Hr.) Fachbereich Bauverwaltung Postfach 10 48414 Rheide 02872 / 900 0 02872 / 900 40 info@rheide.de www.rheide.de </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Plan-Bez.: Maßstab: 1:5025 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Unterlage:</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Index:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blatt-Nr.:</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Stark (Hr.) Fachbereich Bauverwaltung Postfach 10 48414 Rheide 02872 / 900 0 02872 / 900 40 info@rheide.de www.rheide.de	Plan-Bez.: Maßstab: 1:5025 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Unterlage:</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Index:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blatt-Nr.:</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table>	Unterlage:	Index:	Blatt-Nr.:	
Stark (Hr.) Fachbereich Bauverwaltung Postfach 10 48414 Rheide 02872 / 900 0 02872 / 900 40 info@rheide.de www.rheide.de	Plan-Bez.: Maßstab: 1:5025 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Unterlage:</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Index:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Blatt-Nr.:</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table>	Unterlage:	Index:	Blatt-Nr.:			
Unterlage:	Index:						
Blatt-Nr.:							
Projekt: Erneuerung der Brücke Industriestraße über den Rheider Bach in Rheide	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Planstellung: Schalplan, Kappen Grundriss, Ansichten, Schnitte Ausweichungsplan </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> </td> </tr> </table>	Planstellung: Schalplan, Kappen Grundriss, Ansichten, Schnitte Ausweichungsplan	 				
Planstellung: Schalplan, Kappen Grundriss, Ansichten, Schnitte Ausweichungsplan	 						